

6/00

WĘSTNIK

Sokol Sydney Gymnastic Association Inc
if undelivered return to:
53 Alice Str.
SANS SOUCI 2219
Print Post Approved
PP 239732/00003

SOKOL



SYDNEY AUSTRALIE.

OZNAMUJEME OTEVŘENÍ NOVÉ LÉKAŘSKÉ KLINIKY V
PENSHURSTU (NEDALEKO HURSTVILLE) ZAČÁTKEM KVĚTNA
2000.

Dr. VĚRA TATOSSIAN NABÍZÍ :

1) VEŠKERÉ SLUŽBY VŠEOBECNÉHO LÉKAŘSTVÍ
(GENERAL PRACTICE)

IMUNISACE, ŽENSKÉ, DĚTSKÉ LÉKAŘSTVÍ, TĚHOTENSTVÍ,
ASTMA, PAP TEST, ECG. SPIROMETRY, DROBNÉ
CHIRURGICKÉ OPERACE ATD.

2) KOSMETICKÉ PROCEDURY :

-KOLLAGENOVÉ INJEKCE

-BOTOX INJEKCE

-SCLEROTHERAPY (PAVOUČKOVÉ
DĚNY)

-LÉKAŘSKÉ SLOUPÁNÍ KUŽE

-ZA VELMI VÝHODNÉ CENY-

ADRESA :

PENSHURST MEDICAL CENTRE
9 THE STRAND - PENSHURST NSW 2222
TEL. 9580 5320 MOBILE: 0414 791 000
Dr. Věra Tatossian fax: 9585 0197

DENTAL IMPLANTS

Missing Teeth?

Dental Implants may be the solution:

- You can talk, laugh and smile without worrying. Your new teeth will be fully anchored and feel just like your own teeth.
- Eat what you like without problems
- Recover your natural smile
- A safe and reliable treatment method
- There is no need to file down adjacent teeth

Dr. J. Mader, Suite 106, "Piccadilly"
222 Pitt Street, Sydney, 2000
Phone: 9264 5210

visit our web site at: mader.pair.com

Our Treatment Solutions

Single Teeth



Multiple Teeth

Dentures



Whether you are missing a single tooth or a complete jaw, we will have a solution to meet your needs. Implants have a totally natural appearance and feel just like your real teeth. Please visit our website for more details or call the surgery for an appointment.

Zyeme vás na nezapomenutelnou dovolenou MAGNETIC ISLAND

Ostrov věčného léta romantických zálivů, zlatých pláží a kokosových palm. Je osm kilometrů od Townsvillu v severním Queenslandu. Má rozlohu 52 kilometrů a je z větší části národním parkem. Ostrov má všechny služby města, obchody, 15 výborných restaurací, 4 turistické resorty, golfové a tenisové kurty, plachetnice, procházky panenskou přírodou. Je zde zábava pro dospělé i děti.



Kompletně vybavené dvou a jednopokojové byty na pláži Nelly Bay s panoramatickým výhledem na moře. Palmová zahrada a bazén. Na požádání zašleme brožurky a další informace. Navštivte nás a my vám promítneme Video.

**Jednopokojový byt (3 hoste) \$ 350, dvoupokojový (5-7 hostů) \$450
za týden**

**Beachside Palms Holiday Units
Frank Baychek (Bejček)**

7 Wilberforce Ave. Rose Bay, N.S.W. 2029

Telefon: (02) 9371 9164

Fax: (02) 9388 2183

E-mail: transworld@one.net.au

Webpage: <http://web.one.net.au/~transworld>



Pohled z okna bytu

J. KRAUSS & ASSOC. REAL ESTATE

JOSEPH KRAUSS
LICENSEE - MANAGER

205 ERNEST ST.
CAMMERAY - NTH. SYDNEY
CORRESPONDENCE
P.O. BOX 1164
NTH. SYDNEY 2059

PHONE: 9925 0389
MOBILE: 0408 408 711

H. G. Mayer & Co.

METROPOLITAN TAXATION SERVICES (BANKSTOWN) PTY. LIMITED
ACCOUNTANTS & TAXATION CONSULTANTS

Phone: 9707 1833

All Mail to:
P.O. Box 58
Yagoona 2199

Cnr Dutton St, & The Crescent,
Yagoona 2199



FLASHPOINT
CAR ALARMS

- *Lifetime Warranty
- Insurance Approved Models
- Tested & Passed By Australian Standards
- Exclusive Authorised Supplier to Mercedes-Benz Australia

9318 2444

Sales & Service Australia Wide

PIRANHA SECURITY Pty Ltd
Head Office: 591 Elizabeth Street
Redfern, NSW 2016

*Conditions Apply



COBRA
CAR
ALARMS

OPEN SATURDAY
MORNINGS

MON TO FRI
8.30AM TO 5PM

HEAD OFFICE:

591 Elizabeth Street, Redfern

SALES & SERVICE

WE SERVICE MOST MAJOR BRANDS
MOBILE SERVICE AVAILABLE

9319 4000

PLENTY OF PARKING





SOKOL SYDNEY GYMNASTIC ASSN. INC.

16 GRATTAN CRESCENT FRENCH'S FOREST TEL.
9452 5617

DÁS SRDEČNĚ ZVE NA :

SILVESTR 2000.

V NEDĚLI 31.PROSINCE OD 20.00 HOD.

VEČEŘE SE PODÁVÁ OD 18.00 HOD.

**K TANCI A POSLECHU HRAJE
VOJTA ČINA.**

VSTUPNÉ \$ 10-00 STUDENTI A DŮCHODCI \$ 5-00.

BOHATÁ TOMBOLA !!

**USTUPENKY SI UČAS ZAMLUDE U BR.
G.J.JELÍNKA TEL 9529 8457.
53. ALICE ST.SANS SOUCI 2219.**

"Karel Gott - Australia Tour 2001"

Invitation to Gala Concert

Sydney: 24th of February 2001 at 8 pm.

Sydney Congress Hall Function Centre

140 Elizabeth Street, Sydney (cnr. Liverpool St. Museum station-)

Tickets: Renata Morgan 0402 034 409
Rogers coffee at Bondi Beach.: 9300 0342

Garden Coffee at Coogee 9665 6259
Petr Vitek : after 22nd Dec, 0414 25 25 28

Melbourne: 3rd of March 2001 at 8 pm.

Australian National Memorial Theatre

Cnr Carlisle & Barkly Sts. St. Kilda

Tickets: Andrej Bučko 9809 5936
National Theatre St.Kilda 9525 4611
Bohemia Travel Huntingdale 9544 8999
Bohemian Cakes Ferntree.: 9758 6100
Bohemian Cakes Canterbury.: 9830 5004

Adelaide: 7th of March 2001 at 8 pm.

Elder hall - University of Adelaide

North Terrace, opposite Pulteney Street

Tickets: Czechoslovak Club 8346 4184
Saša Kovaříčková 8332 0993
Zdenek Jiránek 8263 2118

!THE TICKET ARE NUMBERED AND LIMITED, BOOK EARLY FOR A GOOD SEAT!

Karel Gott byl první zpěvák s východní Evropy který zpíval a zaplnil Carnegie Hall v New Yorku.

Koncert byl tak úspěšný, že se rozhodli uspořádat každý rok „Den Karla Gotta“.

Jan Křondl v napsal: přesto, že jsem Vaším skálním fanouškem nikdy nebyl, v 60. letech jsem víc poslouchal Beatles a Rolling Stones, .. To říkám proto, abych zdůraznil, jak hrozně se mi líbil ten váš koncert v Carnegie Hall. Seděl jsem ve třetí řadě a můj hlavní dojem byl, že vy jste vyloženě zářil štěstím.

Když Karel Gott odmítl jet na světový veletrh do Hanoveru před rokem, zvedla se v celém Německu nevídaná vlna protestů a sám ministr musel intervenovat aby Karel Gott přijel.



SOKOL SYDNEY GYMNASTIC ASSN. LTD.

16 GRATTAN CRESCENT FRENCH'S FOREST TEL. 9452 5617.

XX

Číslo:6

Ročník XXXXVIII

Prosinec 2000

Number:6

Volume XXXXVIII

December 2000

Print Post Approved PP 239732/00003

XX



Radostné Vánoce



Šťastný Nový Rok

VÁNOCE, vánoce přicházejí, zpívejme přátelé,,,

Sokol Sydney přeje všem členům a krajanům zde i ve světě, radostné vánoce a pevné zdraví v roce 2001!

Pravda. komerční zájmy mají tendenci tyto svátky zprofanovat. ale kupodivu. nedokázaly zničit kouzlo těchto nejkrásnějších dnů, Symbolem svátků je matka. která chová děcko - dárkyně života chová budoucnost, Můžeme na to dívat z hlediska náboženského či prostě lidského a zůstává nám jenom jedna otázka. Je něco krásnějšího? Symbol lásky, štěstí a naděje.

Nevím jak Vy, ale já, čím jsem starší, tím mi ten čas utíká rychleji! Je to jen pocit, já vím, ale je to tak! Z dětí jsou rodiče, vnuci rostou, léta přibývají, též vrásky, vlásky ubývají/u mužů/a jeden už nemá tu výdrž. Co dělat? Žít! Plný život žít, máme každý jenom jeden. Snít, milovat a zajímat se o krásy světa, to je ten elixír mládí. A my Vám přejeme do roku 2001 pevné zdraví. To ostatní si při dobrém zdraví vytvoříte. Češi jsou schopný národ!

oooooooooooooooooooooooooooo

Je tomu rok co nás navždy opustila sestra Marcela Vacková. Stále na ni vzpomínáme!

oooooooooooooooooooooooooooo

Když se někdo dožije 86ti let, je to úcty hodný věk. Když někdo je stále aktivně zapojen do sokolské práce, je to obdivuhodné. Když někdo v tomto věku stále jezdí do buše a žije z toho co příroda poskytne, je neuvěřitelné! Věřte tomu prosím, bratr Ray Černý je živý důkaz, kterému přejeme vše nejlepší k narozeninám!

oooooooooooooooooooooooooooo

Bratr Jenda Jelínek se nám vrátil z dovolené v Česku a my chceme poděkovat br. Pšeničnému a br. Černému, kteří ho po dobu jeho nepřítomnosti zastupovali!

oooooooooooooooooooooooooooo

Dobrá rada nad zlato,

Víme, že podlaha v bytu manželů Novákových dostala rakovinu, v češtině to zní divně, Tak tedy. mořská sůl ničí ocelové pletivo v betonu. To znamená, že do vánoc budou bydlet v Karavan Parku.

Komentář Marty: "To jsem nečekala, že po tolika letech skončím v Karavanu",

Komentář veselé recepční: "Nic si z toho nedělej, myslí si, že jsi na dovolené."

oooooooooooooooooooooooooooo

Bratr Jan Sedlák otevřel novou českou restauraci v Neutral Bay! Restauraci dal též příhodné jméno:

"HUNGRY CZECH"

Hodnocení návštěvníků je velice kladné. Příjemné prostředí a výtečné jídlo.

oooooooooooooooooooooooooooo

*Veselé
Vánoce*

ZPRÁVA POKLADNÍKA.

Opravdu srdečně děkujeme našim níže uveřejněným dárcům na Věstník a Sletový fond. Ukončujeme rok dva tisíce, který byl pro Sokol velmi úspěšný. Zúčastnili jsme se v červnu a červenci XIII. Vsesokolského sletu v Praze, kde jsme se po 6 letech opět sjeli z celého světa. Bylo to radostné setkání a Slet se opravdu vydařil. Jsme potěšeni, že jsme mohli zde v Sydney opět poděkovat bratru náčelníku Svatoňovi a bratru místostarostovi Bernardovi z České Obce Sokolské za jejich vynikající práci. Jejich účast na Sydnejské Olympiádě a setkání v Sokolském Národním domě a Českém Olympijském domě bylo velmi radostné. Doufáme, že si odvezli z Austrálie krásné vzpomínky.

Při naší návštěvě Prahy jsme obdrželi od ministra zahraničních věcí Jana Kavana Cenu Jana Masaryka Gratias Agit za naši 50 letou vlasteneckou a národní práci v Australii. Bylo potěšující, že dva bratři Sokola z Ameriky a Sokol Sydney obdrželi toto vysoké vyznamenání v době XIII. Sletu.

Velmi srdečně děkujeme za Vánoční a Novoroční přání a hlavně za přiložený dar na Sokolský Věstník. Litujeme, že v Novém roce budeme muset vyřadit několik desítek krajanů, kteří po léta nám neposlali ani dollar na poštovné.

S přáním krásného prožití Svátku pokoje a míru a hlavně hodně zdraví a dobré pohodu v novém tisíciletí a upřímný dík za vaši věrnost a podporu.

	Věstník	Slet		Věstník	Slet
Br. Tomáš Buršík	8	2	Sestra Lída Agius	30	
Sestra Irena Steklá	30		Sestra Polesý	30	
Pan V. Leznar	20		JUDr. V. Gazdík	100	
Br. a sestra M. Černý	60		Paní B. Jirásková	20	
Sestra M. Kuldanová	10		Paní S. Leznarová	20	
Br. O. Bureš	20		Pan Z. Vik	20	
Ing. J. Procházka	25		Pan J. Kratochvíl	25	
Pan V. Růžička	30		Paní A. Zapletal Q.	40	
Paní J.V. Hlaváčová	50		Paní M. Flynn	20	
Sestra Z. Nitschneider	10		Dr.B. Anonymě	20	
Bratr J. Želina	60		Pan I. Olbrecht	20	
Sestra Coufalová	10		Paní A. Profantová	10	
Sestra J.N. Anonymě	20		Sestra D. Siegllová	20	
Pan F. Bejček	200		Pan D. Fiala	20	
Dr. G. Machart	20				

DROBNÉ ZPRÁVY.

Se sestrou Fischerovou jsme vzpoměli již pátého výročí od úmrtí jejího manžela a našeho bratra legionáře a sokola. Bratr Fischer byl veliký podporovatel Sokola a štědrý dárcem na výstavbu Sokolského Národního Domu v Sydney. Čest jeho světlé památce.

V tento dušičkový čas jsme vzpoměli mnoha dalších, kteří nás předešli na věčnost a my věříme, že by byli spokojeni s našim pokračováním v práci, kterou oni započali na Australském pátém kontinentě.

Na oslavě 28 října bratr JUDr. Božek Šindler předal bratru starostovi velmi památnou vázu, kterou v poslední vůli věnoval Sokolu v Sydney bratr Jan Pešťák z Nezdic na Šumavě. Vázu předala bratru Božkovi nevlastní dcera br. Pešťáka sestra Milada Veselá. Upřímný dík!

G.J.J.



Quo vadis, Evropa?

Koncem minulého týdne se Dánové rozhodli nepřipojit k systému jednotné evropské měny. Vzkvétající dánské hospodářství, podstatně nižší nezaměstnanost než v ostatních státech Unie a skomírající euro toto rozhodnutí zdůvodňují, ale ani zdaleka je nevysvětlují. Ve skutečnosti Dánové zodpověděli otázku, kdo má v EU rozhodovat a jakou Unii si vlastně přejí její občané.

Jediným všem Evropanům společným cílem je udržet a zvýšit vlastní životní standard. Tento společný cíl však více rozděluje než sjednocuje, zavání závistí, národnostními předsudky a populistickými hesly („proč bychom měli doplácet na jiné“). Bude-li se tedy Evropa i nadále technokraticky integrovat, jsou její dnešní protagonisté na nejlepší cestě oživit přesně ty demony, které chtěli otcové evropské integrace navěky vymýtit (nacionalismus a šovinismus). Jednotná měna zavedená vůlí elit a proti vůli občanů by mohla rozpoltit Evropu.

Na prahu 21. století panuje spor o to, dají-li se problémy moderní společnosti řešit spíše v rámci velkých celků, jako je Evropská unie, nebo jsou-li tyto velké celky naopak onou nemocí, za jejíž terapii se vydávají. Při hlasování v Dánsku nešlo ani tolik o ekonomická fakta či technokratické modely, jako o odpověď na otázku, jakou Evropu si přejí mít její prostí občané. Dánové se vyjádřili k tomu, má-li v budoucí Evropě rozhodovat národní nebo nadnárodní autorita. V dánském referendu zaznívala ozvěna hesel skandovaných v těchto dnech v pražských ulicích. Odpor proti globalizaci totiž skvěle harmonuje s dánským odmítáním evropské centralizace a uniformity.

Část porážky, kterou Dánové uštědřili evropské integraci, zavlnili právě její nejzřetelnější přívrženci. Reakce velkých států Francie a Německa na výsledek nedávných rakouských voleb nemohla být nešikovnější. Lze to vysvětlit pouze naprostým odcizením politických a hospodářských

elit pocitům a zájmům průměrných občanů. Lidé v Dánsku, Rakousku i jinde totiž usilovně hledají orientaci a jednoznačnost v modernisticky zglajchšaltovaném světě. Prostí lidé odmítají nepochopitelnou globální perspektivu, trvají na důvěrně známém a přehledném, objevují národní identitu. Evropská avantgarda však potrestala rakouské voliče za to, že se rozhodli pro stranu, která tento návrat ke kořenům a touhu po identitě umně využívá.

Mocní v Evropě tak mimoděk ukázali, že se jim vměšování voličů, navíc z bezvýznamných zemiček, ani trochu nelíbí. Když si uvědomili, že o sobě prozradili příliš mnoho, bylo pozdě. Fakt, že své sankce proti neposlušným Rakušánům ukončili těsně před dánským hlasováním, byl jen průhledným a logickým vyvrcholením jejich nešikovnosti. Proevropské elity sice budou i nadále opakovat zaklínadla o společné světlé budoucnosti, ale i ony vidí stále zřetelněji hranice sjednotitelnosti kontinentu; jeho historie a současnost jsou příliš barvité, než aby se daly překovat do „spojených států evropských“. Na tomto pozadí je společná měna euro zatím posledním v řadě rozhodnutí, která se ve svém konečném důsledku obracejí (jaká ironie!) proti evropskému sjednocení jako takovému. Před dánským referendem popírali zastánci společné měny v Kodani i jinde, že EU má politický cíl a společná měna že má být prostředkem k jeho dosažení. Ukazuje se, že měli pravdu ve větší míře, než jim může být milé. Úspěchané zavedení společné evropské měny může politickou integraci dokonce zastavit.

Dánové zbrzdili realizaci technokratických konstrukcí a vynutili si v hlavních městech Evropy diskusi o přehodnocení dosavadních přístupů. Obavy z toho, že se po dánském referendu Evropa bude vyvíjet dvěma rychlostmi, jsou oprávněné, ale nevystihují celou hloubku problému. Uvnitř „zdravého jádra“ evropské avantgardy,

zejména v Paříži, dojde nepochybně k přehodnocení dosavadní strategie. Francouzi, pro něž je evropské sjednocení snesitelné pouze do té míry, v jaké přináší oslabení Německa, se musí rozhodnout. Stojí skutečně za to vzdávat se dalších a dalších národních pravomocí? Anebo je na pozadí skomírajícího „projektu Evropa“ lépe soustředit se na udržení a prohloubení vlastní nezávislosti? V blízké budoucnosti se staneme svědky nečekaných piruet v politice členských zemí vůči EU. Ukáže se totiž, že pod tenkou slupkou evropské pospolitosti i nadále dominují národní zájmy.

Snahou o uchování blahobyty a jasně manifestovanou neochotou přesunout politickou moc z Kodaně do Bruselu Dánové věrně reprezentovali většinu Evropanů včetně těch, jejichž vlády je o euro raději nenechají hlasovat. Ve světě dánského rozhodnutí znovu vystupuje do popředí dosud popíraný fakt, že evropská hospodářská unie může fungovat i bez společné měny. Dokonce lze říci, že EU má větší šance zůstat ekonomicky úspěšnou, zmrazí-li projekty vedoucí k prohlubování (euro, společná zahraniční a bezpečnostní politika) a soustředí se na své rozšíření. Dánsko znovu ukázalo, že více síly Unie nemá.

Malá země na severu kontinentu přijala dalekosáhlé rozhodnutí. A co my? Mimo lekce o odvaze čtyř milionů Dánů zastupovat vlastní národní zájmy pro nás z výsledku referenda plyne následující: naše tupě proevropská politická elita možná pochopí, že pro Čechy sice v současnosti neexistuje žádná alternativa ke vstupu do Evropské unie, avšak vývoj Unie samotné se může ubírat velice různými cestami. Jsem si jistý, že nyní se plnoprávné členství bývalých socialistických států odsouvá na rozhraní roku 2010. Jasnější a odvážnější politici si tedy mohou klást otázku, existují-li dlouhodobě i jiné možnosti než členství v EU.

Petr Robejšek, ředitel Mezinárodního ústavu pro politiku a hospodářství

TA OLŠANSKÁ VÁZA.

Bořek Šindler Říjen 2000.

Ucho Pražana zaznamenává jen jeden jediný význam skupiny slabik "Ol-ša-ny". Z Olšan, podle Pražanů, už není návrat. Ovšemže jsou i nepražské Olšany, jsou i Olšany na Moravě, leč Pražané znají jen ty jedny a ty je nijak nelákají. Nelákají ani mě. Nelákaly a mě. Proč ta minulost, pláte se ? Proč jen ta minulost ?

Proč ? Tu kvočičí kvoč si musím odpuštit. Ale sud'te sami. V telefonu se ozve lahodný hlas, lahodný ženský hlas, nu řekněme takové nějaké čtyřicátnice a zve vás na Olšany. Na konečnou. Než se vzpamatujete - ony ty lahodné hlasy čtyřicátnic se už člověku tak často do cesty nepřipletou - než se tedy vzpamatujete sedíte v elektrice číslo to a to a vezou vás na Olšany. Upřesněme : veze vás na Olšany, ta tramway. Vystoupíte, zdi hřbitova věnujete jen tu nenutnější pozornost, vstoupíte do fungujícího liftu - chtěl jsem říci zdviže - pak zase vystoupíte a opět vstoupíte. Tentokráte do útulného bytečku. Lahodný hlas, ba hlas svůdně lahodný, útulný byteček. Ba byteček svůdně útulný. Lahodný aperitívek. Ba svůdně lahodný aperitívek..... Sokolské srdce plesá. Sokolský duch se dme. Prrr ale, prrr, vašnostové mých let. Tak medově to zase neprobíhalo. Když jsem totiž dole zazvonil na obligátní pražský zvonek, tedy po zmačknutí knoflíku, přišel na drát bas muž a nenechal mě na pochybách : lezu do pastí. Vystoupiv nahore v onom již dříve zmíněném poschodí, byl jsem konfrontován mužem let daleko méně než středních, jehož montérky mi okamžitě počaly nahánět patřičný respekt. Leč zeď zdvihajícího se respektu proťal onen lahodný hlas čtyřicátnice zvoucí mě dále. Montérovi se dostalo pohledu pouze úkosného, jehož on však hbitě a s jakousi bázní uposlechl a byl okamžitě vtlačen do koupelny. Mně byly zuty - ano, zuty mně byly - boty, spíše staženy a byl jsem opatřen nadolšanskou obuví ražení domácího. Mezitím montér, z něhož se však vyklubal instalatér, poskakoval v koupelně sem a poskakoval tam. Dušička začala být ve mně menší a ještě menší. Ženská, která dokáže přivádět do poskokového tranzu instalatéra v Praze, takové ženy třeba si vážit. Ba i se jí polekatí. Instalatér po udělení několika důtklivých příkazů - ale co by příkazů, ROZKAZŮ - mizel. Jako pára, jako pára. Moje zvadlá maličkost již nepotřebovala více : činit mám co s pohlavím slílným. Tak slílným, že vzpomnutí na lahodu hlasu přestalo vyvolávat jakékoli dojmy lahody mimotelefonní. Potřela instalatéra, potřela i mne.. Potřela. Po vypaření se instalatéra se mi dostalo zevrubné prohlídky nadolšanské mansardy. Hleděl jsem na sever, východ a proužek západu a zcela podvědomě jsem lapal po jihu, na nějaké té ústupové dráze do slunné Austálie. Hostitelka - ano : úžasná hostitelka. Perfektní hostitelka. Hostitelka, která sice pronese veleřeč nad pod ní a pod hostem se rozprostírajícími olšanskými hřbitovy, která mu však na ně dá okamžitě zapomenout. Dá mu zapomenout i na instalatéra. Ukázalo se totiž, že instalatér se zpozdil a bylo třeba jej mluvně odpohlavkovat. Hostitelka jihla, jihl i host a na scéně se objevila váza. ONA váza. TA váza Jó tak, mlíí zlatí bratři, tak takhle vy na mě. Zajdi prej pro tu vázu, já (Jiří Jelínek) to už nestačil stihnout. Já (Šárka bratr) měl moc kufrů. Leč ty, Bořku, o tobě je všeobecně známo, že cestuješ bez kufrů a taková porcelánová vázička do ruky, co ti to prosím tě udělá přiletět s ní přes půl planety, ty máš ty figle v maličku....

Takže mě do toho všeho navezli. Váza to ale skvělá. S historií. Váza rodinná s malovanou hlavou Tyršovou. Namalovanou hlavou ? Pohrudím, pardon poprsím, on člověk na poprsí u cvičenců nějak nemyslí a sami uznáte, že pohrudí se k cvičenkám nehodí. Leč pohrudí sem, pohrudí tam, bylo mi vysvětleno, že si zesnulý nevlastní otec přál, aby se jeho památeční sokolská váza dostala těm sokolům, kteří udržují sokolský ruch a přitom ho ale udržují co nejdále od vlasti. Řada tedy padla nějak na nás v té naší Klokánli. Nu vidíte, jak

se naše hrudě dmou. Bratr Jeníček už se ani dále dmouti nemůže. Bratr Jelínek Jiří přestal na chvíli počítat co mu to, počítat co mu to, počítat co mu to vyneséééé. Vázu jsem předal a moje oddychnutí bylo slyšet až za ty Olšany, to si pište. Váza nerozbitá, v jednom a témž kuse. Požehnaná nadolšanskou blažeností.

Sestra VESELÁ, dobrodějka sydneyjského sokola, sestra VESELÁ mě opět obula. Opakují že obula. Příjemně se na mě usmívajíc. Výtahem, tedy zdviží, jsme sjeli do pražské reality olšanského typu. Uložila mně postát před domem. Zachvilí přihrčela s nádherným autíčkem. A pak už jsme pádili Žižkovem, kolem Bulhara, sem a tam a v Revoluční třídě jsme se ocitli co by dup. Vázu mi zaballla tak, že jsem pak dvě noci nespal : jak to uvítají čeští financové na letišti ? A co Australané ? Neměl bych snad cestou vázu nějakými trlky či alespoň činy proměnit na vázu jiné ráže ? Již jsem ve snech sněných s otevřeným okem slyšel vrchního celníka v Sydney cedit skrze ty celní tesáky : neprojde. Mejma rukama neprojde ani váza, ani Šindler. Tytéž sny - v prolomené češtině jednadvacátého století bych měl (by jsem měl) napsat " ty samé sny " - pak v pozadí ukazovaly tváře všech těch bratří (jó bratří !) ani se chichotají mým nesnázím A projde, kdyby na sůl nebylo, končil můj sen. Projde !

Nicméně váza tu tedy je a teď jen onen děkovný telegram naší skvělé dárkyni. Mimochodem, sokolové, mimochodem : sestra Veselá Milada sem má namířeno, sem do Austrálie. Zasloužila by si, abychm se o ni nějak postarali. Vracím se tedy k úvodu : Až se jednou ve vašem sydneyjském telefonu ozve lahodný hlas čtyřicátnice, budete teď po přečtení mého vyprávění dobře vědět co dělat. Nazdar !

(Slyšeli jste dobře hoši. Neřekl jsem " No Nazdar ". Pouze jsem zakončil po sokolsku : Nazdar... ale přes to vám doporučuji držet se doma popisu Veselé Milady jako obstarožní vysloužilé cvičenky poznamenané bradavicí na nose.)



SLET OČIMA CVIČENCE.

XIII. Vsesokolský slet v Praze v červenci 2000 již patří minulosti, ale mojí povinností je se s vámi podělit o zážitky cvičence, toho malého puntíku na strahovské pláni. Činím to teprve dnes, po návratu z Evropy.

Následující den, po mém příletu do Prahy, jsem byla v Tyršově domě pro instrukce a hlavně cvičební materiál okolo našeho umístění v celcích, pro jednotlivé skladby. Není to lehké, když jde o jednotlivce. My jsme byly pro Bolero 4 ženy, Jana Andresová, Zora a Annette Kašparová a Zora Kašpárková. Pro praporce dokonce jen 2, já a dcera Zora. V Tyršově domě po srdečném uvítání mně sestra Eva Čiháková předala notný svazek, snad 1/2 kilový materiál, který jsem musela pročíst a prostudovat, protože choerografie celé skladby Bolera byla přepracovaná, aby mohly všechny cvičenky cvičit. Nepočítalo se, že bude takový zájem. Večer téhož dne jsem byla již opět v TD na velké secvičné pro skladbu "Praporce", kde jsem se sešla se s. Věrou Pořízkovou a později z Jarinou Žitnou. "Zaskakovala" jsem pro Říčany. Protože celek Královských Vinohrad byl v sestavách velmi blízký našemu, chodila jsem pak každý čtvrtek nacvičovat na Vinohrady. Požádali mne pak doplnit jejich řady pro vystoupení na "Pětižupní". V pondělí pak byla velká secvičná v TD pro Bolero. Měly jsme cvičit se sestrami ze Sofie a vedlejší čtverec první dvě řady tvořily sestry ze Sokola "U Studánky" na Letné, moji mateřské jednoty v dorostu, chodili jsme nacvičovat v úterý tam. Opravdu již v množném čísle, protože o týden později doletěla do Prahy s. Jana Andresová a tak jsme to již prožívaly spolu. V obou jednotách jsme poznaly i prožily to krásné, sokolské, sesterské prostředí, chuť k cvičení, nácviku, obavy, trému, těšení a všechny ty emoce, které obklopují před i sletové období.

Můj sletový "křest" byl na "Pětižupní", které se konalo na Spartě 25. května 2000 ve skladbě Praporce. Byl to velmi zdařilý "malý slet" a utvrdila jsem se v pocitu, že sokolský duch ještě žije, byť možná u mladých v poněkud jiném pojetí než u nás "Věrné Gardy".

Týden před hlavním sletovým dnem jsem se zúčastnila vytyčování stadionu. Velká práce, naprosto přesná, dle hlavního plánu pro celý stadion a pak dílčí pro každý čtverec. Sotva kdo si představí, jak důležitá práce to je, propočítat a vytýčit nejen rozmezí mezi cvičenci, ale i mezi celky, dále orientační značky, nástupy celků jednotlivých skladeb a eventuelně i osy či středy. Vzдор, že nás přepadl prudký déšť, práce byla za odpoledne zhruba hotova. Organizace byla výtečná, každá "parta" sestry a bratří z jednot dostali patřičný plán s propočtem množství potřebných značek: normálních i těch různobarevných, dlouhý pásový metr a ten držel dva mezi sebou přes celý čtverec a ostatní jednotlivé značky kladívky zatloukl v patřičných rozmezích. Značky jsme si vozili na dvoukoláku, byly těžké. Nálada byla výborná o legraci nabyla nouze.

V polovině června doletěly do Prahy zbylé dvě naše cvičenky, které v krátkém čase 8 dní musely přecvičit Bolero podle nového plánu. Sestry "U Studánky" nám nabídly použití jejich tělocvičny v dopoledních hodinách k nácviku, abychom byly pod střechou ať už slunce praží nebo prší. Bylo to velice milé, přátelské gesto, které nám nesmírně pomohlo.

Zkoušky na Bolero začaly ve středu asi o 4 odpoledne, kdy jsme se po prvně setkaly se sestrami ze Sofie a byly konečně tak kompletní celek. Zkouška končila, to myslím jít se cvičební plochy 11.30 p.m. Byly jsme utahané, ale hřál nás pocit, že jsme aktivní součástí sletu. Ten večer se vlastně prvně sešel ten ohromný různorodý celek pro Bolero. Ráno už 6.00 a.m. jsme stály znovu na seřadišti a zkoušely do 10. Odpoledne pak byla zkouška na Praporce, kdy jsme se prvně sešly s Vídní, Havlíčkovým Brodem s kterými jsme byly v útvaru a ještě nás doplnily 2 sestry z Rokycan a na vystoupení večer sestra z Ameriky. V pátek pokračovaly další zkoušky a v sobotu od rána 6.00 a.m. jsme

měly zkoušky s odpoledním a večerním vystoupením. Není slov, která by vylíčila pocity: radost, veselí, které nás všechny družně spojovaly v celcích obou skladeb, to se musí prožít. V neděli po odpoledním vystoupení jsme se velice těžko loučily. 6 let je dlouhá doba.....” kde z nás bude která ? ”..... a přece jsme se loučily a těšily, že opravdu za šest let nashledanou opět na Strahově.

Nedělní průvod Prahou, byl již zážitek pro větší počet sester a bratří z Austrálie, které netřeba opakovat. Jen chci připomenout, že pí. Dr. Mosserová-Davidová nemohla přijít, byla během Sletu služebně mimo ČR a přece požádala svoji sestru, aby nás pozdravila a jejím jménem nám popřála “ Sletu zdar “! Bylo to v ulici 18. listopadu u Rudolfiny. Snažila jsem se vám to tlumočit a nevím, zda jste to všichni slyšeli v tom hluku zdravících nás z chodníku., proto to zde znovu opakujl.

Snad jediný mráček na sletovém nebl., bylo nám líto, že Australskou vlajku na Strahov nesla sestra, která neměla nic společného s Austrálií a my tam byli čtyři, které jsme mohly tuto čest naší nové vlasti prokázat.

Zora Kašpárková
župní náčelnice.

Vážení odběratelé Věstníku.,

srdečně Vás pozdravujeme a doufáme, že Vás Sokolský Věstník zastihl v plném zdraví a dobré pohodě. Vzhleden k tomu, že výdaje s vydáváním Věstníku překročily částku \$ 5.000-00 ročně, prosíme Vás o sebe menší příspěvek k úhradě alespoň poštovného. Litujeme, že odběratelům, kteří nám léta nepřispěli náš Sokolský Věstník nebudeme moci posílati.

PROSÍME POŠLETE S VAŠÍM PŘÍSPĚVKEM

NA SOKOLSKÝ VĚSTNÍK

\$

Šek nebo Money order vystavte na SOKOL SYDNEY a zašlete

NA ADRESU POKLADNÍKA SOKOLA G.J. JELÍNEK 53 ALICE ST.
SANS SOUCI 2219.
TEL. 9529 8457.

UPŘIMNÝ DÍK !

Neobvyklé příhody operačního létání.

V září 1942 při operačním letu nad Biskajským zálivem Atlantického oceánu, jehož úkolem bylo nalézt a útočit na nepřátelskou ponorku, naše bombardovací letadlo Wellington, jehož jsem byl pilotem a kapitánem posádky 6 mladých mužů, letělo v 3000 stopách - 1000 metrů nad hladinou oceánu. Byl krásný, slunný den. Motory se pěkně 'broukaly' při cestovní rychlosti 270 km/hod.

Členové posádky bedlivě prohlíželi pod námi hladinu modrého moře, aby zpozorovali periskop nepřátelské ponorky a stejně bedlivě prohlíželi oblohu kolem nás, kde by mohla být nepřátelská dálková stíhací letadla. NIC jsme však nespatriili. Zálo by se, že naše dlouhé a únavné lety nad Atlantikem docílily velmi málo. To by byl velký omyl. Naše přítomnost nad vlnami Atlantiku přinutila německé ponorky, aby pluly pod vodou, čímž vyčerpaly rychleji jejich zásoby kyslíku a pohonných hmot. Vše vypadalo v pořádku a do jisté míry i únavně nezajímavé. Takový dojem však může být nebezpečný, neboť přivádí posádku k nepozornosti. Hodiny a minuty ubýhaly rychle pro nás Čechoslováky ze Střední Evropy, kteří před tím nikdy v životě moře neviděli a tím ještě méně nad ním neletěli.

Najednou jsme byli všichni překvapeni zvukem ohromné rány výbuchu, který nás neočekávaně všechny velmi znepokojil. Rychle se ptám radio-telefonem "Co se stalo?", mého navigátora Ády Zeleného. Nevěděl. Řekl jsem mu, aby zašel do středu letadla - do astrodome - a podíval se kolem dokola. Krátce na to Áda hlásil, že vidí skoro metr čtvereční díru na vrchní části krytu pravého podvozkového kola letadla. Předal jsem řízení letadla druhému pilotovi a šel jsem do středu letadla do astro - kopule, abych uvážil naši situaci. Usoudil jsem, že z neznámých důvodů pneumatika podvozkového kola explodovala. Na to jsem se vrátil do pilotní kabiny a znovu převzal řízení letadla. Řekl jsem posádce co si myslím, že se přihodilo a že se vrátíme zpět na naše letiště

V prvé řadě jsem zmenšil rychlost letadla, aby se 'díra' snad nezvětšovala a na to jsme odhodili jsme všechny bomby a depth charges do moře a žádal jsem navigátora, aby mě dal kurz zpět na naše letiště v Talbenny. Nařídil jsem radio telegrafistovi, aby poslal zprávu do Anglie, že jsme měli explozi pravého podvozkového kola z neznámých důvodů a že se vrátíme zpět na naše letiště v Talbenny a oznámili jsme čas našeho přiletu. Když se všechno uklidnilo uvažoval jsem o různých možnostech přistání. Buď 'na břicho' se zataženým podvozkem, nebo přistání na jedno kolo. Rozhodl jsem se přistát na jedno kolo, neboť jsem usoudil, že tímto bude naše letadlo méně poškozeno. Po dalších 3 hodinách letu nad oceánem jsme byli opět nad našim letištem Talbenny v South Wales. Vysvětlil jsem Air Traffic Control ce se přihodilo a žádal jsem o povolení k přednostnímu - emergency přistání na levé kolo podvozku.

Zatím co jsem dělal okruh na přistání, letištní sanitka a hasiči - fire engine - byli v pohotovosti. Přivedl jsem letadlo na přistání, a s plnými přistávacími klapkami naše letadlo se blížilo k přistávací betonové dráze. Rychlost 80 kts. - 140 km/hod. Kolo se pěkně dotýká země. Držím letadlo v přímém směru. Zavírám oba motory, ignition switches off, zavírám přívod benzinu do obou motorů pro případ požáru !

Když rychlost letadla klesla dále a nebyl již žádný aerodynamický vztlak ... pravé křídlo se dotklo země a letadlo se začalo točit do prava jako kolotoč, při čemž se zvedlo větší množství hnědo-červeného prachu. Toto mně připomenulo naše nozové přistání v East Wreatham u Bomber Command, v prosinci 1940, kdy levý motor začal hned hořet po nárazu na zem..

Když se vše uklidnilo, rychle jsem otevřel nouzový východ pro piloty nad námi a jedna, dvě, tři a už jsme byli všichni z letadla venku.

Přistání dopadlo dobře. Dostali jsme pochvalu velitele naší 311 tky Wing Commandra Joe Šnajdra : řekl : "dobře jsi to provedl - well done" !

Během dvou týdnů letadlo bylo opraveno našimi mechaniky a hned na to zařazeno do dalších operačních letů.

Operační let "Bez benzínu ?".

21. dubna 1942 jsem letěl s mojí posádkou na operační let proti ponorkám ve východním Atlantickém oceánu. Letadla Wellington IC byla vyměněna za nové Wellington Mk.III. letadla se silnými Hercules motory o 1650 HP.. Proti Wellington Mk.I. jsme měli o 1000 H.P. silnější motory. Nikdo nám však neřekl - jaká byla spotřeba benzínu se silnými motory. To jsem musel zjistit sám svízelnou cestou.

Po 4 hodinách letu nad širým oceánem jsem usoudil, že bude dobré se vrátit zpět na naše letiště v Talbenny. Po dalších 3 hodinách letu jsme přiletěli na jiho západní cíp Anglie - 'Land's End' v Cornwallu. Začalo se již ztmívat a počasí se rychle zhoršovalo. Nizké mraky pokrývaly hornaté pobřeží Cornwallu a k tomu ještě foukal silný jiho-západní vítr, který nás nebezpečně snášel blíže k hornatému pobřeží. Letěl jsem ve výši 3500 stop - 1060 m většinou v mracích a v noci..

Letiště Talbenny bylo ještě vzdálené 1 hodinu letu. Naše situace se horšila dále tím, že ručičky ukazovatele benzínu v nádržích se blížily k Nule. Rozhodl jsem se proto přistát na letišti RAF. Chivenor, vzdáleného 1/2 hodiny letu !

Nařídil jsem radio-telegrafistovi, aby žádal QDM. kurz na letiště Chivenor. Telegrafista volal stanici Chivenor, ale nedostával žádnou odpověď ! V důsledku toho jsem mu nařídil, aby volal SOS, SOS, SOS, QDM.

Naše situace byla opravdu kritická. Letěli jsme v mracích, v noci, podél hornatého pobřeží Cornwallu a ukazovatel benzínu byl na Nule ! Motory však stále ještě běžely.. Nařídil jsem posádce, aby si všichni připnuly svoje padáky, pro případ opuštění letadla. Jako věřící křesťan jsem prosil pána Boha, aby nás přivedl bezpečně na letiště v Chivenor.

Musím říci, že náš telegrafista v této krajně kritické situaci panikařil a v důsledku toho dělal kardinální chybu. Měl vysílat na jedné frekvenci a pak přepnout a poslouchat na druhé frekvenci. Toto však on neudělal. Chivenor radio stanice nás stále volala. Telegrafista mně prostě říkal : "Oni mně neodpovídají !".

Konečně si uvědomil jakou dělal chybu a znovu volal Chivenor a žádal SOS, SOS, QDM. Přepnul na poslouchací frekvenci a dostal QDM kurz 087 stupňů.

Hned jsem mu nařídil, aby žádal další **QDM**, který byl **095** stupňů, což potvrdilo, že zaměření bylo správné.

Ukazovatele benzínu však říkaly: **No fuel left = žádný benzin v nádržích**. Letíme v mracích na kurzu **095** a pomalu klesáme a žádáme o povolení přednostního přistání - **emergency ptiority landing**.

Konečně vylétáváme z mraků a vidíme asi kilometr před námi světla **přistávací dráhy letiště**. V poslední chvíli vytahujeme podvozek, a plné klapky, abychom ušetřili benzin. Krátce na to **kola podvozku se dotýkají pevné země**. Před koncem přistávací dráhy - **runway** - točíme letadlo doleva na taxi track a po **50 ti metrech** oba motory se zastavily! **V nádržích nebyla ani kapka benzínu!**

Boží časování je vždy správné. Díky Bohu za to.

Další příhoda létání - - - **“5 vteřin před věčností“**.

Jednoho dne v roce 1942. jsem přistál na letišti Amerického Letectva **USAAF**. v Anglii a se zajímavostí jsem vstoupil do velkého 4 motorového bombardovacího letadla **B-24 Liberátor**. Když jsem se dostal do pilotní kabiny a viděl 'to spoustu' palubních přístrojů, řekl jsem si: **“Jak může někdo toto létat?“**.

Na jaře 1943. **311 čs. bombardovací peruť** byla přezbrojena na **B - 24. Liberátory**. Po 3 měsíčním dobrém **RAF**. výcviku jsme létali **B-24 'levou rukou'**, jak se říká.

Bombardér **Liberátor** měl posádku 8 mužů. Dva piloty, navigátor, radio telegrafista, palubní mechanik a tři letečtí střelci. Všichni výkonní letci byli čechoslováci. **Liberátor** byl výborný letoun, ale musel se vždy létat **správným způsobem a s respektem**. Na **pojíždění po letišti kormidla musela být 'uzamčena'**, aby se letadlo dalo kontrolovat při **pojíždění na zemi**. Brzdy byly začleněny do pedálů směrových kormidel. Aby při šlápnutí na brzdový pedál kormidla **'neutekla'** při **pojíždění na zemi - taxiing - směrová kormidla - rudder controls** - byla **uzamčena-locked**, jinak při šlápnutí na nožní brzdy, kdyby kormidla nebyla uzamčena, nožní pedály by **'utekly'** pod nohama do předu a brzdění by bylo nemožné.

Před tím než kapitán letadla žádal o povolení na **start**, musel dělat **podrobný take-off check** - tj. vše zkontrolovat podle předepsaného listu - **pre-take off check** všech kontrol a přístrojů. Kormidla **musela být uvolněna/ unlocked** a **přezkoušena pro volnost pobytu!** Teprve potom kapitán letadla mohl žádat **Air Traffic control** o povolení na **start**.

Jednoho dne jsem **pojížděl Liberátora** na **cvičný let** na našem letišti v **RAF. Beaulieu** v Anglii. Po **povolení startu** jsem přivedl letadlo na začátek **startovací dráhy -runway** a potom **otevřel oba dva motory na plný plyn**.

Rychlost rychle přibývala. Asi **200** metrů před koncem runway, při rychlosti **180** km/hod. můj druhý pilot si všimnul, že naše výšková kormidla jsou ještě **uzamčená** ! Klidně jsem mu řekl anglicky : **“unlock controls“!** “Uvolni kormidla“.

Můj druhý pilot bleskově uvolnil kormidla - bouchnutím do kontrolní páčky a kormidla byla volná. **Hned** na to jsem potáhl výškové kormidlo - výškovku - k sobě- **těsně před koncem startovací dráhy** a **byli jsme ve vzduchu.**

To byla kritická doba **5 vteřin** - **mezi životem a smrtí!**

Další příhoda.

Po **druhém nuceném** odchodu z **ČSSR 6.dubna 1948.** a konečném návratu do Velké Británie byl jsem opět **přijatý** do **Royal Air Force**, jako kapitán letec - Flight Lieutenant - **pilot**, pod podmínkou, že požádám o udělení britského státního občanství. To nám **uprchlíkům** bez státního příslušenství, bylo z nebe poslané. **Občané Velké Británie.** Byli jsme Britům za to moc **povděční.**

V RAF. jsem opět začal létat u Transport Command - vojenského dopravního letectva - jako **V.I.P.** pilot na letišti RAF. Hendon v předměstí Londýna.

V roce 1949 jsem letěl s malým dvoumotorovým dopravním letounem Anson XIX ze severního Škotska do Hendonu. Severně města **Edinburgh** jsme letěli v bouřkových mracích. Můj radio-telegrafista, Angličan, udělal chybu, že **neuzemnil** antenu radia. Pokračovali jsme v letu většinou nad vrstvou mraků za krásného a příjemného dne.

Najednou slyším **ohromnou ránu**, jako z kanonu. To bylo tak mohutné a překvapující, že jsem myslel, že jsme ztratili obě křídla. Dívám se rychle na obě strany letadla. Co se stalo bylo, že **blesk uhodil** do radio **anteny** pod trupem letounu, a úplně ji upálil u trubky pod trupem letounu.

Nato jsem se rozhodl rychle přistát na nejbližším letišti. Velkou dírou v mracích jsem prolétnul pod základnu mraků a přistál na letišti Edinburgh.

Všechno bylo v pořádku, ale letadlo bylo **kompletně zmagnetizované.** To znamenalo, že magnetický kompas byl **nepoužitelný**, neboť ukazoval, že letíme na příklad směrem na **sever** - zatím co letadlo letělo ve směru **jihovýchod.** Proto jsem musel letět dále používaje druhého přístroje **gyro - indicator**, který správně fungoval.

Po přistání v Edinburgh jsem předal letadlo RAF. stanici pro opravu a vrátili jsme se do Londýna **vlakem.**

Trvalo to **1 rok** než se inženýrům podařilo celé letadlo **odmagnetizovat**, aby mohlo býti znovu používáno k dalšímu létání.

Při mé letošní návštěvě Prahy mě pozval k rozhovoru do Radiožurnálu pan Vladimír Kroc. Krátce potom, v důsledku tohoto rozhovoru, se mi telefonicky ozvala paní Marta Malíková a žádala mě o pomoc. Ztratila veškerý kontakt se synem Jiřím a bývalým manželem Václavem Maroušem, kteří odešli do Austrálie v r.68, rovnou z dovolené u moře. Po rozvodu byl syn určen soudním rozhodnutím své matce Martě nyní Malíkové. Po nějaký čas byli v písemném kontaktu, ale nyní po mnoho let, nemá matka o synovi žádné zprávy. Je možné, že otec i syn změnili jméno. Synovi Jiřímu by nyní mělo být asi 40 let.

Paní Marta Malíková chce jediné - vědět, je-li syn živ a zdrav.

Informace by mohla pravděpodobně také poskytnout paní Vlasta Semeráková nebo její syn Martin. Nyní se jmenují Novákoví.

Pokud máte o Jiřím Marušákově informace, prosím zavolejte na číslo 02/ 4367 0265.

Jana Rich

Věc: hledání kamaráda

Vážení přátelé krajané,

obracím se na Vás s prosbou o pomoc při hledání svého kamaráda z mládí.

Jeho jméno je Milan Kvizda, v Austrálii patrně změnil své jméno na Miler nebo Miller.

Narozen v Brně v roce 1928.

Do Austrálie odešel někdy v letech 1948 nebo 1949.

Pokud mi můžete poskytnout jakékoli informace o jeho bydlišti nebo jiné adrese, na které bych ho mohl zastihnout, budu Vám velmi vděčný. Moje kontakty jsou v záhlaví.

Doc. ing. Jiří Teplý, CSc

S přátelským pozdravem

Malinová 15, 106 00 PRAHA 10

Czech Republic

tel./fax: 00420 2 7265 9652, 0602 85 85 11

e-mail: teply@mbox.vol.cz

Vec: **Žiadosť košickej ZOO o pomoc pri nadviazaní kontaktov so zahraničnými Slovákami**

Vážená pani predsedníčka / Vážení pán predsedá,

zoologická záhrada Košice sa na nás obrátila s prosbou o pomoc pri získaní kontaktov na Slovákov žijúcich v zahraničí v súvislosti s financovaním nových chovných zariadení. Keďže ZOO Košice je príspevkovou organizáciou Magistrátu mesta Košice, nemá dostatok peňažných prostriedkov na dobudovanie svojho areálu. ZOO funguje od roku 1986 a v súčasnosti v ňom chovajú 118 druhov najmä zástupcov euroázijskej zákonom chránenej fauny. Ročne ZOO navštívi takmer 100 tisíc návštevníkov.

Dovoľujeme si Vás, vážení krajanovia, v mene vedenia košickej ZOO v tejto súvislosti osloviť a požiadať Vás o finančnú podporu. Obracajte sa, prosím, priamo na:

Zoologická záhrada Košice
040 06 Košice – Kavečany

Tel.: 00 11 421 95 633 8103
00 11 421 95 633 8104

Fax.: 00 15 421 95 633 9153



EUROPEAN HEALTH SPA PIESTANY

Spa resort located 135km from Vienna in Slovakia (ex Czechoslovakia) World famous since the 19th century for its quality of thermal mineral springs and mineral mud.

The Spa is for any age group. For people who care about their health, want to be rejuvenated, need more energy, want to relax. Excellently for arthritis, joint pain, rheumatic and muscular relief, back pain and weight loss.

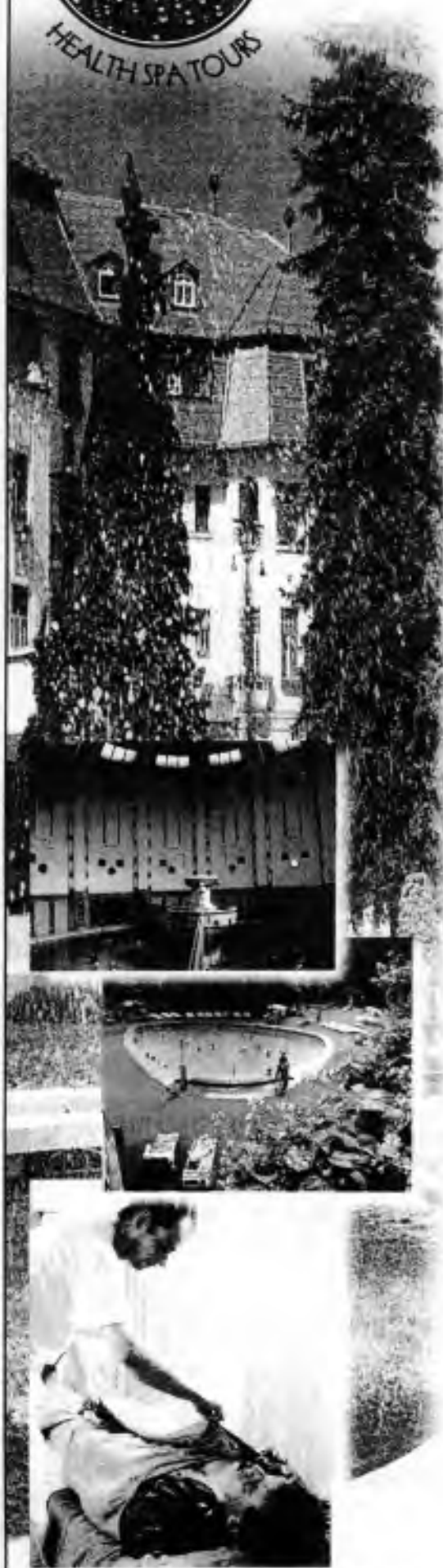
14 days of individually assessed Spa treatments including Spa Hotel accommodation, (every room has a large balcony and satellite TV), 2-6 spa treatments every day except Sunday and 3 meals daily with lunch and dinner a la carte.

Daily entertainment, concerts, gypsy music, live piano and night clubs. The area is surrounded with medieval castles, history, cultures, music, spas and parkland scenery.

FROM \$1570.00

Take advantage of the current low air fares.

Health Spa Tours 9449 1786
www.healthspatours.com.au



KRAJANSKÁ FIRMA AUTO OPRAVÁŘŮ VÁM ODBORNĚ ODHADNE CENU OPRAVY.

ROVNĚŽ ZAŘÍDÍ VEŠKERÝ STYK PO VYPLNĚNÍ NUTNÝCH FORMULÁŘŮ S
POJIŠŤOVNOU.



POUŽÍVÁME NEJNOVĚJŠÍ METODY OPRAV S MODERNÍM ZARÍZENÍM.

INCORPORATED IN N.S.W.



GOULBURN WINE BEER & SPIRITS SUPPLY PTY LTD

Wholesale Wine & Spirits Merchants

9-13 Brisbane Street, Darlinghurst, N.S.W. 2010 Australia

Tel (02) 9264 8459 Fax (02) 9264 8941

*** WE IMPORT A LARGE RANGE OF CZECH BEERS & SPIRITS ***

- PILSNER URQUELL-PRAZDROJ
- KARLOVARSKÁ BECHEROVKA
- TUZEMSKÝ RUM
- JELÍNEK SLIVOVICE
- JELÍNEK GRIOTKA
- JELÍNEK BOROVIČKA
- TREŠŇOVÉ VÍNO
- STARÁ MYSLIVECKÁ
- PRADĚD
- KIRSCH
- RASPBERRY & BLACKBERRY LIQUEURS

*** WE DELIVER LOCALLY AND INTERSTATE ***

Joseph Kosinar

B.Arch.

Chartered Architect

20 Forwood Avenue

Turrumurra

NSW 2074

Telephone:

9449 6745



V. GAZDIK LL.B. & CO. SOLICITORS

✉ PO BOX 352 BEECROFT NSW 2119 AUSTRALIA

Tel: (61-2) 9980 1301 SYDNEY OFFICE 1 5 WONGALA CRESCENT, BEECROFT NSW 2119 Fax: (61-2) 9980 9375

**VLADIMÍR GAZDÍK - SOLICITOR – PRÁVNÍK
ADVOKÁT POSKYTUJE PRÁVNÍ SLUŽBY SE SLEVOU
PRO BRATRY SOKOLY A JIMI DOPORUČENÉ
KLIENTY.**



V. GAZDIK LL.B. & CO. SOLICITORS

Vladimir Gazdik LL.B.

Solicitor of the Supreme Court of NSW

Sydney Office 1
5 Wongala Crescent
Beecroft NSW 2119 Australia
Telephone: (02) 9980 1301
Facsimile: (02) 9980 9375

Mobile: 0407 274 734
Email: vgazdik@bigpond.com
Appointments: 0247 876 336
PO Box 352
Beecroft NSW 2119

Mobile: 0407 274 734

E-Mail: vgazdik@bigpond.com

Appointments: 0247 876 336

FOUR SEASONS PHOTOGRAPHY

turrumurra



BEDA LINHA

02 9449 3586
02 9955 9512
0419 880085

COMPLETE WEDDING COVERAGE
CORPORATE FUNCTIONS
FAMILY PORTRAITS
SPECIAL EVENTS



CSA

*the most ♥
loveable ♥
airline ♥
from the ♥ of Europe*



**CZECH
AIRLINES**

Your first choice

JSOU MÍSTA, SE KTERÝMI SE ČLOVĚK JEN TĚŽKO LOUČÍ.
VŽDY SI PAK S CELÉHO SRDCE PŘEJE, ABY SE MOHL CO
NEJDŘÍVE VRÁTIT. TAKOVÁ JE I PRAHA.

K VAŠI LETENCE DO PRAHY OBDRŽÍTE VOLNOU LETENKU
DO NĚKTERÉHO Z EVROPSKÝCH MĚST

Czech Airlines

Suite 808 Australia Square Tower
George St. Sydney 2000 Ph 9247 6196